

FloorBridge®

Carbon Composite Joint Profiles



PODLAHOVÉ SPÁROVÉ PROFILY

pro průmysl a parkovací domy





Naše hodnoty. Vaše výhody.

Zjistěte více o našich hodnotových představách a vašich výhodách při výběru některého z našich kvalifikovaných, vysoce kvalitních výrobků.

Již **více než 20 let** se zabýváme výzvami ve stavebnictví, které vyplývají z poškození podlah a podlahových spár. Následkem jsou **náklady na údržbu** spár, náklady na opravu strojů, jakož i poškození zdraví zaměstnanců. Dilatační spáry v betonu nebo asfaltu mají mnohem víc než jen vizuální přednosti. Vyvažují dynamiku mezi podlahovými deskami a nesou **plnou hmotnost jedné nápravy** na minimální ploše.



FloorBridge® řeší téma **údržby podlahových spár** přímo u zdroje. Základem pro výběr spárového profilu jsou dané skutečnosti podlahových desek a pohyb spár. Naším zákazníkům dodáváme **trvalé řešení**, které je v závislosti na provedení opětovně plně zatížitelné, resp. pojízdné během několika hodin. Kromě toho jsou naše podlahové spárové profily zcela bez kovu a jsou tak 100% odolné vůči korozi.



Profily jsou vyvinuty pro **okamžitou montáž v jakékoliv délce**. Profily ve standardizované délce se přizpůsobí a lepí přímo na místě. Není třeba čekat na speciální díly, jako jsou sokly nebo rohy. Spárové profily FloorBridge® se přizpůsobí jakémukoliv tvaru spáry a lze je **zbrousit „do stejné úrovně“**. Díky nízké montážní výšce se perfektně hodí pro novostavbu a rekonstrukci.



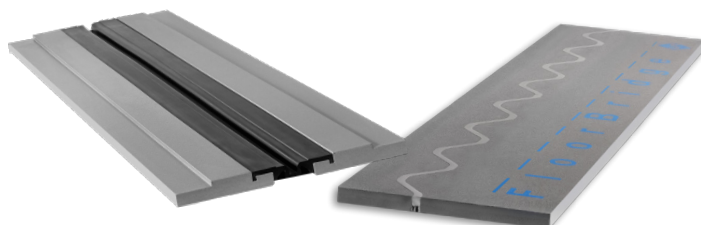
Ať už jde o vysoký axiální tlak nebo pohyby spár v řádu několika milimetrů, FloorBridge® odolá **trvalému zatížení** a splňuje architektonické nároky. Profily lze **na přání opatřit povrchovou vrstvou** a tím perfektně zapadnou do vašeho barevného konceptu.



Statické a dynamické požadavky na spáry vyžadují řešení, které má podobné vlastnosti jako beton a systémy povrchové vrstvy. Naše **karbonová kompozitní technologie** splňuje tento požadavek jako žádné jiné řešení. Profily FloorBridge® poskytují **bezpečnost a ochranu objektu**, včetně hygienických požadavků v budově, pokud jde o spáru. Podlahové spáry by měly být **trvale vodotěsné, bez mezer a schopné přejíždění s nízkými otřesy**. Jsou splněny nejvyšší požadavky.



Naše podlahové spárové profily jsou **důkladně testovány**. Kontroly dalece přesahují rámec standardu. Ať už se jedná o **splnění směrnice EU o vibracích, označení CE, shodu s AgBB (Výbor pro hodnocení zdravotní nezávadnosti stavebních výrobků)** nebo o **osvědčení o zkoušce stavebním dozorem**. Náš repertoár osvědčení o zkoušce je rozsáhlý a neustále se jej snažíme rozšiřovat.



Jsme průkopníky ve výrobě karbonových kompozitních podlahových spárových profilů.

Jsme **staviteli mostů**. Mezi lidmi v týmech, i k našim zákazníkům. Stavíme ty nejmenší mosty na světě – přes podlahové spáry. Stavíme mosty k lidem, kteří s námi pracují přímo na místě, a stavíme mosty k osobám s rozhodovací pravomocí na celém světě, mezi architekty a projektanty, pokladači a pracovníky povrchových úprav, investory, provozovateli, podnikateli, leštiči atd. **Mosty, které stavíme, jsou dlouhodobé.**

Na základě **propojených kompetencí a dlouholetých zkušeností** v oblasti rekonstrukce podlah a betonu vyvinul tým FloorBridge® zcela nový, patentovaný a celosvětově jedinečný podlahový spárový profil využívající karbonovou kompozitní technologii. Díky **maximální kompatibilitě s betonem a povrchovou vrstvou** jde pravděpodobně o nejtrvanlivější řešení pro podlahové spáry. Za **více než 10 let** provedli certifikovaní partneři pokládku nespočet metrů profilů jako trvalé řešení.

System spárových profilů FloorBridge® je celosvětově patentován a je chráněn ochrannou známkou.



Naše životní prostředí nám leží na srdci. Povědomí o životním prostředí na trhu se výrazně zvýšilo – udržitelnost se stala rozhodujícím kritériem kvality.

Kromě certifikace **ISO 9001:2015** v oblasti řízení kvality jsme jako FloorBridge® International i držitelem certifikátu **ISO 14001:2015** (systém environmentálního řízení). Environmentální aspekty jsou v rámci společnosti průběžně zjišťovány, vyhodnocovány a implementovány. Tímto způsobem udržitelně přijímáme opatření a náš smluvní závazek je doložen touto certifikací.



Spárové profily se vyrábějí v sídle společnosti ve Feldkirchenu an der Donau (Horní Rakousko), jsou neustále vyvíjeny a dodávány do celého světa.



PODLAHOVÉ SPÁROVÉ PROFILY PRO PRŮMYSL

Maximální kompatibilita s betonem a povrchovou vrstvou

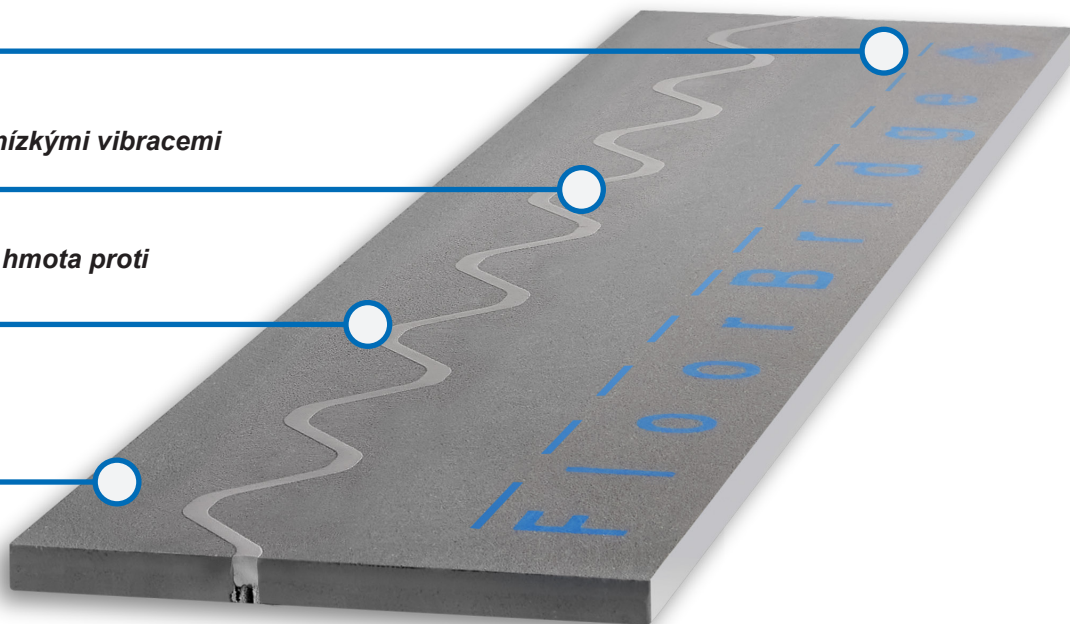
Díky **nerovným a netěsným podlahovým spárám** ve skladových halách, výrobních halách nebo v nemocnicích vzniká hluk a rázové zatížení ložisek kol průmyslových vozíků. To vede z dlouhodobého hlediska k **vysokým nákladům na opravu**. Podlahové spáry u průmyslových podlah musí být dnes možné **přejíždět s nízkými vibracemi**, musí být **vysoce zatížitelné, hygienicky těsné a musí mít volné provedení**. Podlahové spárové profily FloorBridge® využívající karbonovou kompozitní technologii jako jediné splňují tyto požadavky.

indikátor zbroušení

sinusoida pro přejetí s nízkými vibracemi

výplň spáry / spárovací hmota proti nečistotám

lze opakovaně brousit a převrstvit



Vysoká zatížitelnost: od chodců až po těžký náklad



Dlouhá životnost a nízké náklady na údržbu



Možnost přejíždění s nízkými vibracemi: Přes profily přizpůsobené úrovni podlahy lze přejíždět s nízkými vibracemi a nehlučně. Díky tomu značně klesnou náklady na opravu průmyslových vozíků.



Možnost opakovaného broušení: Karbonové kompozitní profily lze opakovaně brousit a tím je lze optimálně přizpůsobit jakékoli stávající podlaze.



Vodotěsnost: Díky testovanému těsnému **spoji povrchové vrstvy** jsou spárové profily FloorBridge® možné ve vodotěsném provedení.



Individuální barevné provedení: Profily lze převrstvit, lze je tak na přání opatřit povrchovou vrstvou a tím perfektně zapadnou do vašeho barevného konceptu.

PŘEHLED PRŮMYSLOVÝCH PROFILŮ

	WGX 20/50	WGX 30/50	SLX 15/10	ST 20/30	RC 20/30	AC 20/30
Šířka spárového profilu cca	255 mm		130 mm	250 mm		
Délka spárového profilu cca	1 200 mm instalovaný, netto 1 195 mm					
Tloušťka spárového profilu cca	20 mm	30 mm	15 mm	20 mm		
Šířka spáry v podkladu max.	50 mm		10 mm	30 mm		
Spárovací hmota proti nečistotám cca	15 mm		10 mm			
Celkový vodorovný pohyb spáry	30 mm (-10/+20 mm)		8 mm (-3/+5 mm)	25 mm (-5/+20 mm)		4 mm (-2/+2mm)
Teplotní rozsah použití	5 °C až max. 40 °C (v případě nižších nebo vyšších teplot konzultujte s technickým oddělením)					
Možnost broušení max.	2 mm	5 - 10 mm	2 mm			
Pevnost v tlaku	80 N/mm²		60 N/mm²	80 N/mm²		
Zatížení	odpovídá třídě vysokozdvizných vozíků FL6 – zatížení nápravy 170 kN					
Třída požární odolnosti	Bfl-s1					
Barevný odstín	šedá					
Balení (europaleta)	84 ks po 1,2 m (100,8 m)	57 ks po 1,2 m (68,4 m)	168 ks po 1,2 m (201,6 m)	84 ks po 1,2 m (100,8 m)		

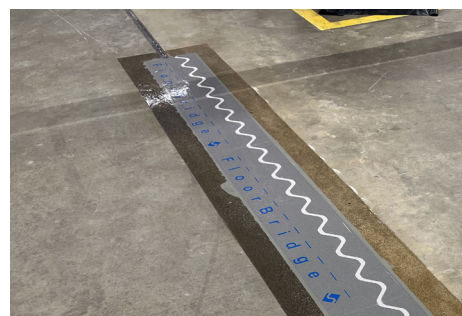
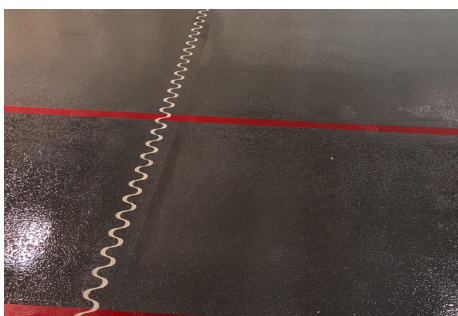
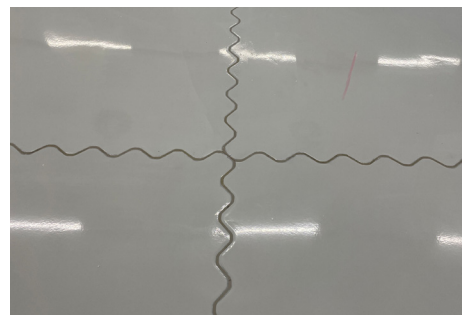
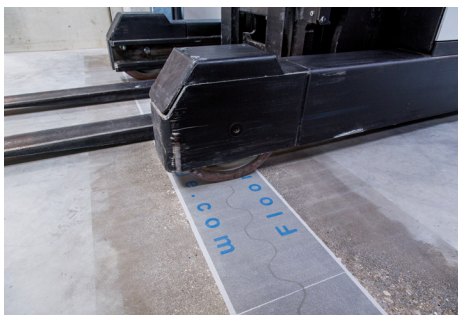
V případě širších spár se prosím obraťte na společnost FloorBridge®.

Směrnice EU
o vibracích 2002/44/ES



NAŠE REFERENCE

Získejte sami svůj první dojem.



FloorBridge® WGX 20/50

Prefabrikovaný karbonový kompozitní podlahový spárový profil s excentricky umístěnou sinusoidou pro široké spáry.

VLASTNOSTI VÝROBKU

- ✓ neobsahuje kov
- ✓ lze opakovaně brousit
- ✓ vysoce zatížitelné
- ✓ lze převrstvit a volné provedení
- ✓ značné snížení nákladů na údržbu průmyslových vozíků
- ✓ možný těsný spoj povrchové vrstvy
- ✓ jednoduchá instalace
- ✓ lze přejíždět s nízkými vibracemi

Odpovídá směrnici EU o vibracích 2002/44/ES

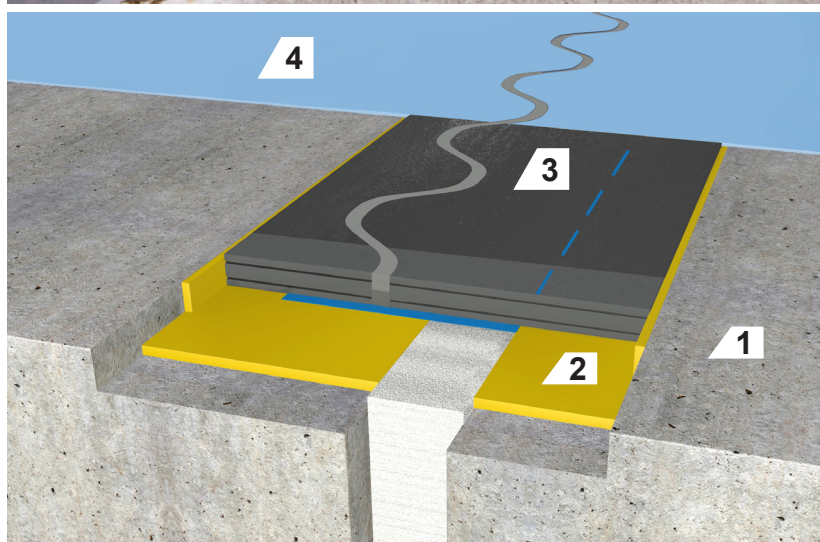


OBLASTI POUŽITÍ

- ✓ Skladové haly a výškové sklady
- ✓ Průmyslová výstavba
- ✓ Výrobci automobilů a dodavatelé
- ✓ Výrobní závody
- ✓ Nákupní centra a supermarkety
- ✓ Nemocnice a laboratoře
- ✓ Farmaceutické výrobky (výroba a distribuce)
- ✓ Potraviny (výroba a distribuce)

TECHNICKÉ ÚDAJE

Šířka spárového profilu	cca 255 mm
Délka spárového profilu	cca 1 200 mm instalovaný (1 195 mm netto)
Tloušťka spárového profilu	cca 20 mm
Šířka spáry v podkladu	max. 50 mm
Spárovací hmota proti nečistotám	cca 15 mm
Celkový vodorovný pohyb spáry	30 mm (-10/+20 mm)
Teplotní rozsah použití	-25 °C až max. +40 °C (v případě nižších nebo vyšších teplot konzultujte s technickým oddělením)
Možnost broušení	max. 2 mm
Pevnost v tlaku	80 N/mm ² (ONR 23303)
Zatížení	odpovídá třídě vysokozdvizných vozíků FL6 – zatížení nápravy 170 kN (ČSN EN 1991-1-1)
Třída požární odolnosti	Bfl-s1 (těžce zápalné)
Barevný odstín	šedá
Balení (europaleta)	84 ks po 1,20 m (100,8 m)

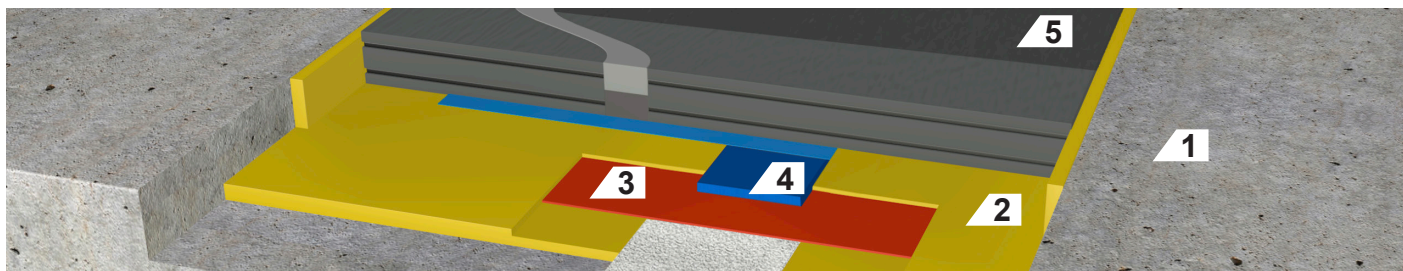


- 1 Konstrukční beton 2 Kompozitní lepidlo 3 Spárový profil WGX 20/50 4 Povrchová vrstva / utěsnění

NAŠE VODOTĚSNÉ PROVEDENÍ.

Objevte naše rozšíření.

Naše **vodotěsné provedení WGX 20/50** je vhodné zejména pro oblasti, ve kterých se pod profil do země nesmí dostat žádná kapalina, jako například při práci s agresivními čisticími prostředky. Možné je i provedení v chemicky vysoce zatížených oblastech.



1 Konstrukční beton

2 Kompozitní lepidlo

3 FloorBridge® SM 150

4 Páska z PU pěny

5 Spárový profil WGX 20/50

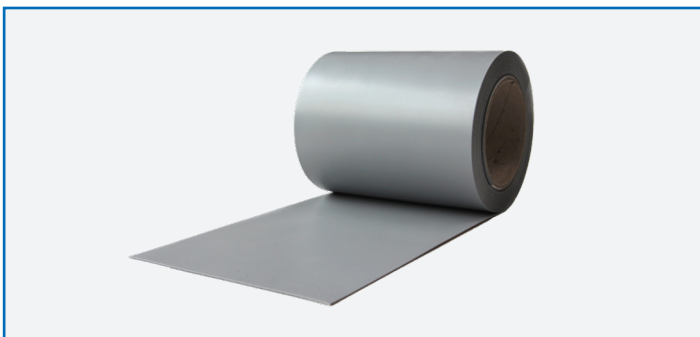
Naše systémové výrobky pro vodotěsné provedení.

FloorBridge® SM 150

K utěsnění prostoru pod spárovými profily **FloorBridge®** v dilatačních spárách, dělicích spárách budov a konstrukčních spárách v interiéru a exteriéru pro vodotěsné provedení.

Páska z PU pěny FloorBridge®

K zaručení **průběžné spárové vůle** se na těsnicí pásku podél spáry nalepí páska z PU pěny.



- ✓ **Vysoce výkonná těsnicí páska** na bázi TPE
- ✓ **Barevný odstín:** šedá
- ✓ **Celková tloušťka:** 1 mm
- ✓ **Délka role:** 40 m
- ✓ **Prodloužení při přetržení v příčném směru:** 600 % (ČSN EN 12311-2, metoda B)
- ✓ **Prodloužení při přetržení v podélném směru:** 565 % (ČSN EN 12311-2, metoda B)
- ✓ **Dobrá chemická odolnost** proti kyselině chlorovodíkové, kyselině sírové, kyselině citronové, slané vodě atd.

- ✓ **Jednostranně lepicí, vlákny vyztužená pěnová páska** na bázi PU



Vodotěsné provedení je možné u všech průmyslových podlahových spárových profilů. **V případě dotazů k našim výrobkům a doplňkům** je vám k dispozici náš distribuční tým – kontaktujte nás telefonicky nebo prostřednictvím e-mailu!

FloorBridge® WGX 30/50

Prefabrikovaný karbonový kompozitní podlahový spárový profil pro výškové sklady a oblasti, kde je zapotřebí velká hloubka broušení.

VLASTNOSTI VÝROBKU

- ✓ neobsahuje kov
- ✓ lze opakovaně brousit
- ✓ vysoce zatížitelné
- ✓ lze převrstvit a volné provedení
- ✓ značné snížení nákladů na údržbu průmyslových vozíků
- ✓ možný těsný spoj povrchové vrstvy
- ✓ jednoduchá instalace
- ✓ lze přejíždět s nízkými vibracemi

Odpovídá směrnici EU o vibracích 2002/44/ES

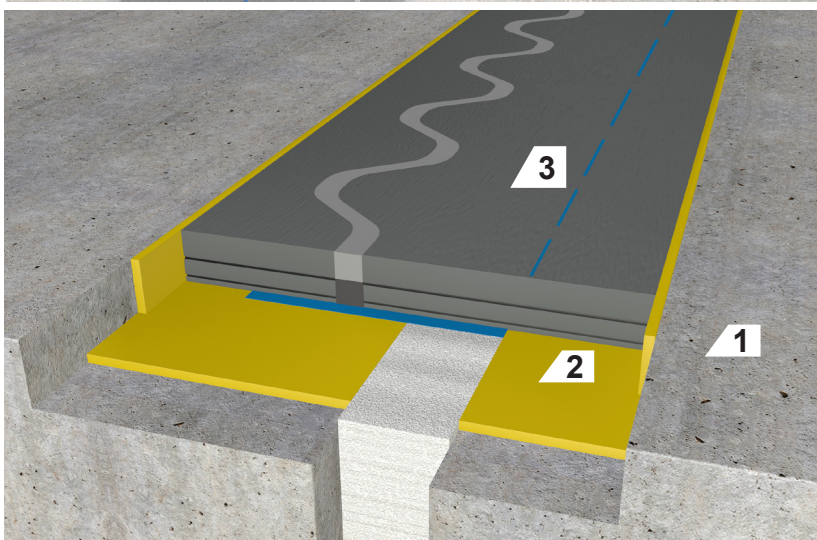
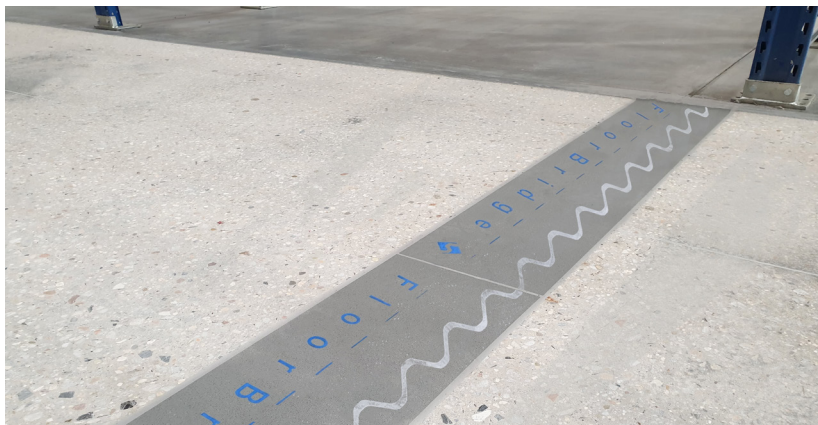


OBLASTI POUŽITÍ

- ✓ výškové sklady

TECHNICKÉ ÚDAJE

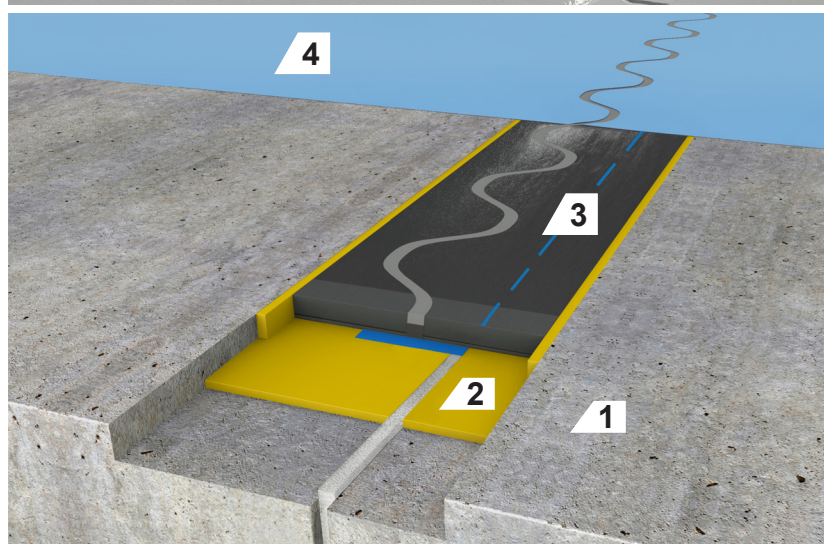
Šířka spárového profilu	cca 255 mm
Délka spárového profilu	cca 1 200 mm instalovaný (1 195 mm netto)
Tloušťka spárového profilu	cca 30 mm
Šířka spáry v podkladu	max. 50 mm
Spárovací hmota proti nečistotám	cca 15 mm
Celkový vodorovný pohyb spáry	30 mm (-10/+20 mm)
Teplotní rozsah použití	-25 °C až max. +40 °C (v případě nižších nebo vyšších teplot konzultujte s technickým oddělením)
Možnost broušení	Hloubka broušení musí být mezi 5 a 10 mm.
Pevnost v tlaku	80 N/mm ² (ONR 23303)
Zatížení	odpovídá třídě vysokozdvizných vozíků FL6 – zatížení nápravy 170 kN (ČSN EN 1991-1-1)
Třída požární odolnosti	Bfl-s1 (těžce zápalné)
Barevný odstín	šedá
Balení (europaleta)	57 ks po 1,20 m (68,4 m)



1 Konstruktivní beton 2 Kompozitní lepidlo 3 Spárový profil WGX 30/50

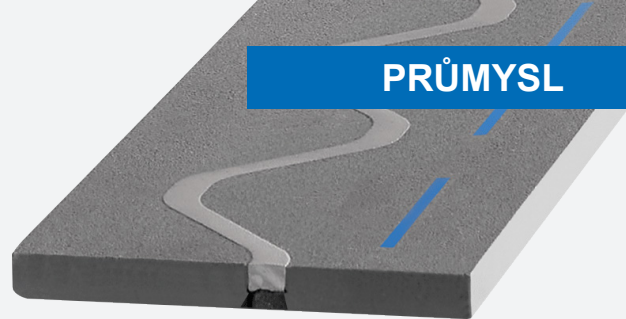
TECHNICKÉ ÚDAJE

Šířka spárového profilu	cca 130 mm
Délka spárového profilu	cca 1 200 mm instalovaný (1 195 mm netto)
Tloušťka spárového profilu	cca 15 mm
Šířka spáry v podkladu	max. 10 mm
Spárovací hmota proti nečistotám	cca 10 mm
Celkový vodorovný pohyb spáry	8 mm (-3/+5 mm)
Teplotní rozsah použití	-25 °C až max. +40 °C (v případě nižších nebo vyšších teplot konzultujte s technickým oddělením)
Možnost broušení	max. 2 mm
Pevnost v tlaku	60 N/mm ² (ONR 23303)
Zatížení	odpovídá třídě vysokozdvizných vozíků FL6 – zatížení nápravy 170 kN (ČSN EN 1991-1-1)
Třída požární odolnosti	Bfl-s1 (těžce zápalné)
Barevný odstín	šedá
Balení (europaleta)	168 ks po 1,20 m (201,6 m)



- 1 Konstruktivní beton 2 Kompozitní lepidlo 3 Spárový profil SLX 15/10 4 Povrchová vrstva / utěsnění

PRŮMYSL



FloorBridge®
Carbon Composite Joint Profiles

FloorBridge® SLX 15/10

Prefabrikovaný karbonový kompozitní podlahový spárový profil s excentricky umístěnou sinusoidou pro širší řezné a dilatační spáry.

VLASTNOSTI VÝROBKU

- ✓ neobsahuje kov
- ✓ lze opakovaně brousit
- ✓ vysoce zatížitelné
- ✓ lze převrstvit a volné provedení
- ✓ značné snížení nákladů na údržbu průmyslových vozíků
- ✓ možný těsný spoj povrchové vrstvy
- ✓ jednoduchá instalace
- ✓ lze přejíždět s nízkými vibracemi

Odpovídá směrnici EU o vibracích 2002/44/ES



OBLASTI POUŽITÍ

- ✓ Skladové haly a výškové sklady
- ✓ Průmyslová výstavba, výrobní závody
- ✓ Výrobci automobilů a dodavatelé
- ✓ Parkovací domy a podzemní parkoviště
- ✓ Nákupní centra a supermarkety
- ✓ Nemocnice a laboratoře
- ✓ Farmaceutické výrobky (výroba a distribuce)
- ✓ Potraviny (výroba a distribuce)



FloorBridge®
Carbon Composite Joint Profiles

FloorBridge® ST 20/30

Prefabrikovaný karbonový kompozitní podlahový spárový profil se středovou sinusoidou.

VLASTNOSTI VÝROBKU

- ✓ neobsahuje kov
- ✓ lze opakovaně brousit
- ✓ vysoce zatížitelné
- ✓ lze převrstvit a volné provedení
- ✓ značné snížení nákladů na údržbu průmyslových vozíků
- ✓ možný těsný spoj povrchové vrstvy
- ✓ jednoduchá instalace
- ✓ lze přejíždět s nízkými vibracemi

Odpovídá směrnici EU o vibracích 2002/44/ES

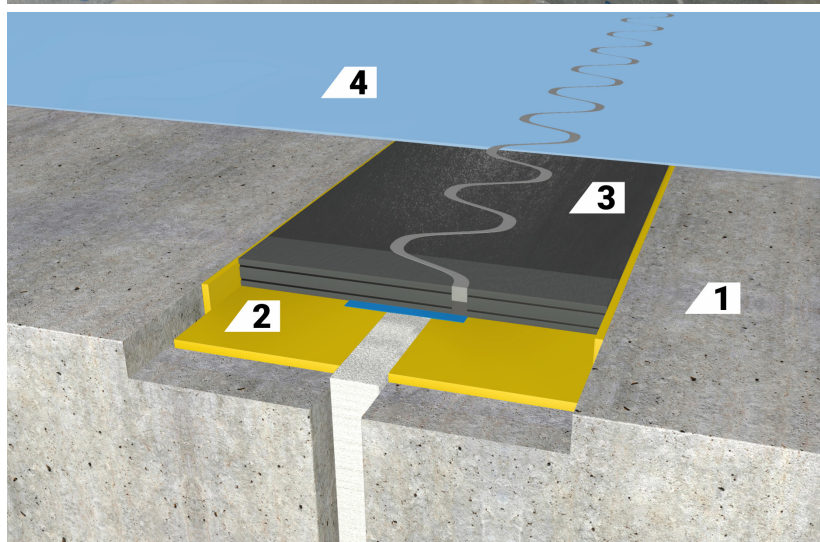


OBLASTI POUŽITÍ

- ✓ Skladové haly a výškové sklady
- ✓ Průmyslová výstavba
- ✓ Výrobci automobilů a dodavatelé
- ✓ Výrobní závody
- ✓ Nákupní centra a supermarkety
- ✓ Nemocnice a laboratoře
- ✓ Farmaceutické výrobky (výroba a distribuce)
- ✓ Potraviny (výroba a distribuce)

TECHNICKÉ ÚDAJE

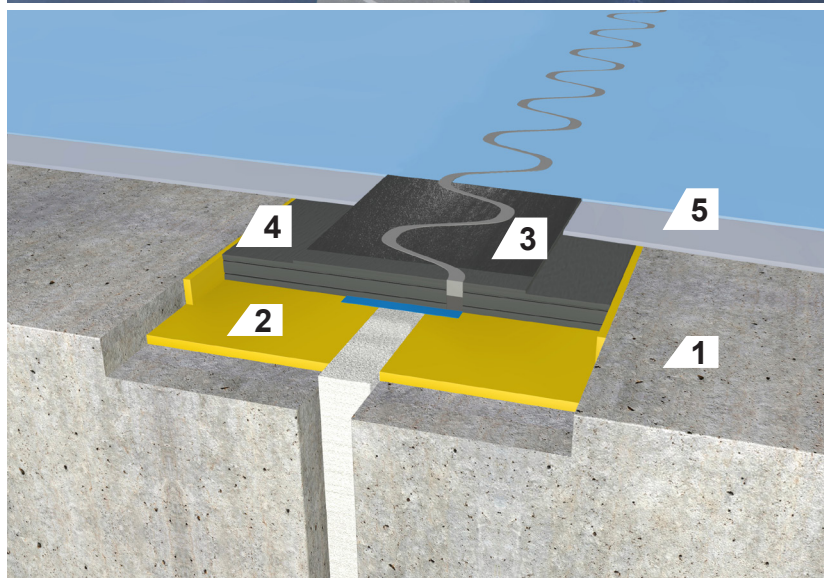
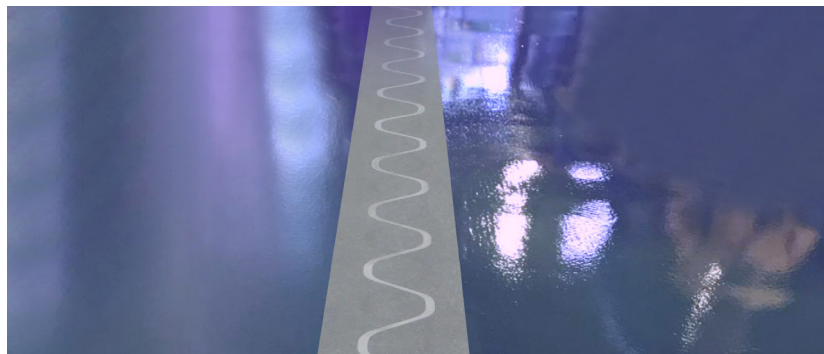
Šířka spárového profilu	cca 250 mm
Délka spárového profilu	cca 1 200 mm instalovaný (1 195 mm netto)
Tloušťka spárového profilu	cca 20 mm
Šířka spáry v podkladu	max. 30 mm
Spárovací hmota proti nečistotám	cca 10 mm
Celkový vodorovný pohyb spáry	25 mm (-5/+20 mm)
Teplotní rozsah použití	-25 °C až max. +40 °C (v případě nižších nebo vyšších teplot konzultujte s technickým oddělením)
Možnost broušení	max. 2 mm
Pevnost v tlaku	80 N/mm ² (ONR 23303)
Zatížení	odpovídá třídě vysokozdvizných vozíků FL6 – zatížení nápravy 170 kN (ČSN EN 1991-1-1)
Třída požární odolnosti	Bfl-s1 (těžce zápalné)
Barevný odstín	šedá
Balení (europaleta)	84 ks po 1,20 m (100,8 m)



- 1 Konstrukční beton 2 Kompozitní lepidlo 3 Spárový profil ST 20/30 4 Povrchová vrstva / utěsnění

TECHNICKÉ ÚDAJE

Šířka spárového profilu	cca 250 mm
Délka spárového profilu	cca 1 200 mm instalovaný (1 195 mm netto)
Tloušťka spárového profilu	cca 20 mm
Šířka spáry v podkladu	max. 30 mm
Spárovací hmota proti nečistotám	cca 10 mm
Celkový vodorovný pohyb spáry	25 mm (-5/+20 mm)
Teplotní rozsah použití	-25 °C až max. +40 °C (v případě nižších nebo vyšších teplot konzultujte s technickým oddělením)
Možnost broušení	max. 2 mm
Pevnost v tlaku	80 N/mm ² (ONR 23303)
Zatížení	odpovídá třídě vysokozdvizných vozíků FL6 – zatížení nápravy 170 kN (ČSN EN 1991-1-1)
Třída požární odolnosti	Bfl-s1 (těžce zápalné)
Barevný odstín	šedá
Balení (europaleta)	84 ks po 1,20 m (100,8 m)



- 1 Konstrukční beton
- 2 Kompozitní lepidlo
- 3 Spárový profil RC 20/30
- 4 Příruba povrchové vrstvy
- 5 Povrchová vrstva

PRŮMYSL

FloorBridge®
Carbon Composite Joint Profiles

FloorBridge® RC 20/30

Prefabrikovaný karbonový kompozitní podlahový spárový profil s oboustrannou přírubou povrchové vrstvy.

VLASTNOSTI VÝROBKU

- ✓ neobsahuje kov
- ✓ lze opakovaně brousit
- ✓ vysoce zatížitelné
- ✓ lze převrstvit a volné provedení
- ✓ značné snížení nákladů na údržbu průmyslových vozíků
- ✓ možný těsný spoj povrchové vrstvy
- ✓ jednoduchá instalace
- ✓ lze přejíždět s nízkými vibracemi

Odpovídá směrnici EU o vibracích 2002/44/ES



OBLASTI POUŽITÍ

- ✓ Skladové haly a výškové sklady
- ✓ Průmyslová výstavba
- ✓ Výrobci automobilů a dodavatelé
- ✓ Výrobní závody
- ✓ Nákupní centra a supermarkety
- ✓ Nemocnice a laboratoře
- ✓ Farmaceutické výrobky (výroba a distribuce)
- ✓ Potraviny (výroba a distribuce)



FloorBridge®
Carbon Composite Joint Profiles

FloorBridge® AC 20/30

Předem vyrobený profil podlahové spáry z uhlíkového kompozitu pro bezproblémový provoz vozidel na vzduchovém polštáři.

VLASTNOSTI VÝROBKU

- ✓ neobsahuje kov
- ✓ lze opakovaně brousit
- ✓ vysoce zatížitelné
- ✓ lze převrstvit a volné provedení
- ✓ značné snížení nákladů na údržbu průmyslových vozíků
- ✓ možný těsný spoj povrchové vrstvy
- ✓ jednoduchá instalace
- ✓ lze přejíždět s nízkými vibracemi

Odpovídá směrnici EU o vibracích 2002/44/ES

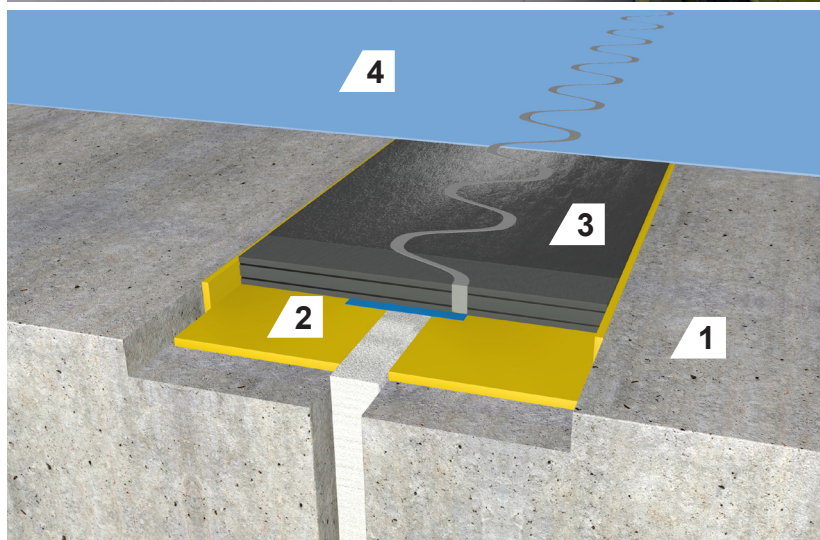
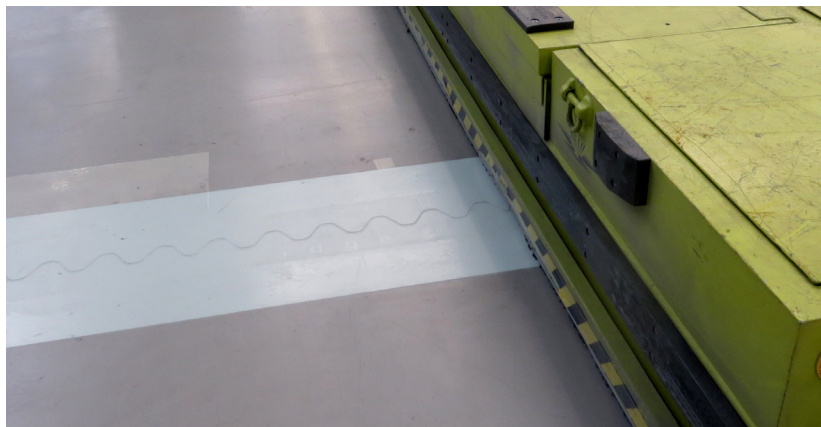


OBLASTI POUŽITÍ

- ✓ Průmyslová výstavba
- ✓ Výrobci automobilů a dodavatelé
- ✓ Potravin (výroba a distribuce)

TECHNICKÉ ÚDAJE

Šířka spárového profilu	cca 250 mm
Délka spárového profilu	cca 1 200 mm instalovaný (1 195 mm netto)
Tloušťka spárového profilu	cca 20 mm
Šířka spáry v podkladu	max. 30 mm
Spárovací hmota proti nečistotám	cca 10 mm
Celkový vodorovný pohyb spáry	4 mm (-2/+2 mm)
Teplotní rozsah použití	-25 °C až max. +40 °C (v případě nižších nebo vyšších teplot konzultujte s technickým oddělením)
Možnost broušení	max. 2 mm
Pevnost v tlaku	80 N/mm ² (ONR 23303)
Zatížení	odpovídá třídě vysokozdvížných vozíků FL6 – zatížení nápravy 170 kN (ČSN EN 1991-1-1)
Třída požární odolnosti	Bfl-s1 (těžce zápalné)
Barevný odstín	šedá
Balení (europaleta)	84 ks po 1,20 m (100,8 m)



- 1 Konstrukční beton 2 Kompozitní lepidlo 3 Spárový profil AC 20/30 4 Povrchová vrstva / utěsnění

DALŠÍ TYPY PROFILŮ

ST 30/30 Terrazzo, LDP 20, WGX 20/70

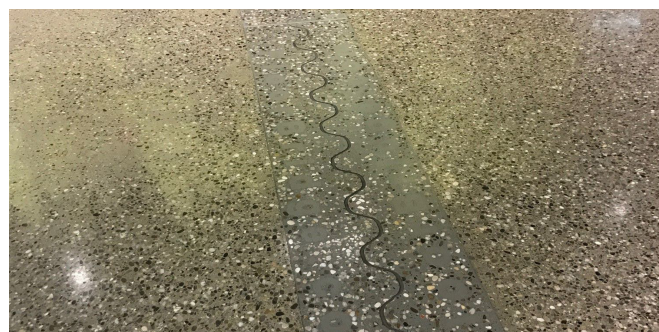


ST 30/30 TERRAZZO

Prefabrikovaný podlahový profil z uhlíkového kompozitu s teracovým efektem pro šířku spáry do 30 mm.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Šířka spárového profilu	cca 250 mm
Délka spárového profilu	cca 1 200 mm instalovaný (1 195 mm netto)
Tloušťka spárového profilu	cca 30 mm
Celkový vodorovný pohyb spáry	25 mm (-5/+20 mm)
Možnost broušení	5–10 mm
Pevnost v tlaku	80 N/mm ² (ONR 23303)



LDP 20

Rozdělovací deska zatížení pro vysokou stabilitu u ploch s enormním zatížením.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Šířka desky	cca 240 mm / variabilní v závislosti na požadavku
Délka desky	cca 1 200 mm
Tloušťka desky	cca 20 mm
Zatížitelnost	80 N/mm ² (ONR 23303)
Pevnost v tahu při ohybu	60 N/mm ² (ČSN EN 196-1)
Otěr	Třída A6 podle Böhme (ČSN EN 13892-3)

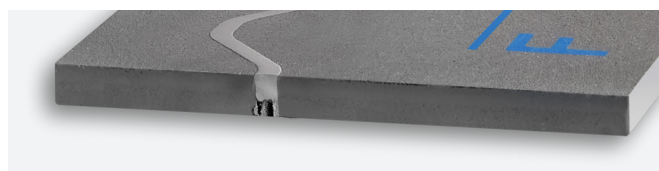


WGX 20/70

Prefabrikovaný podlahový profil z uhlíkového kompozitu pro obzvláště široké spáry do 70 mm.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Šířka spárového profilu	cca 255 mm
Tloušťka spárového profilu	cca 20 mm
Pískovatelné	max. 2 mm
Celkový vodorovný pohyb spáry	30 mm (-10/+20 mm)
Pevnost v tlaku	80 N/mm ² (ONR 23303)

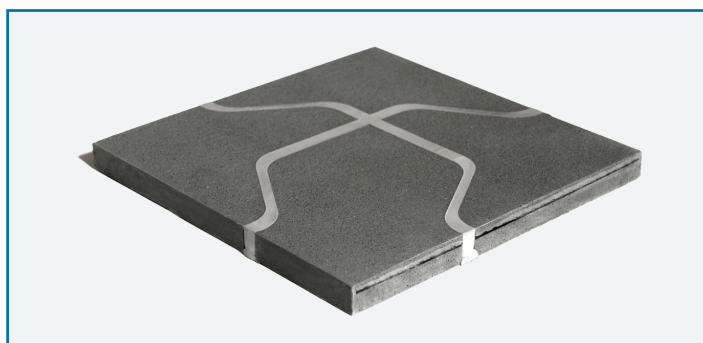


TVAROVANÉ DÍLY

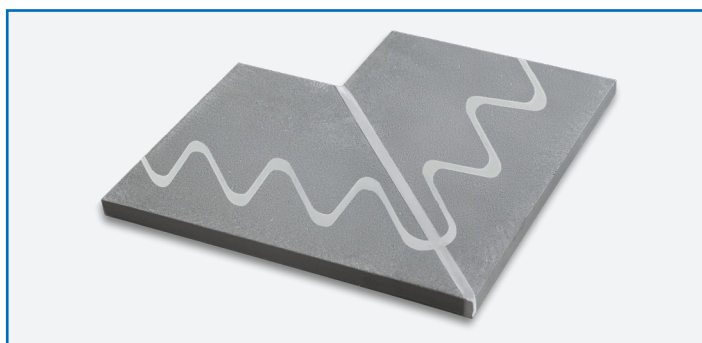
Křížení, stěnová napojení a jiné tvarované díly

Tyto díly lze dodat jako prefabrikované **v závislosti na požadavku**.

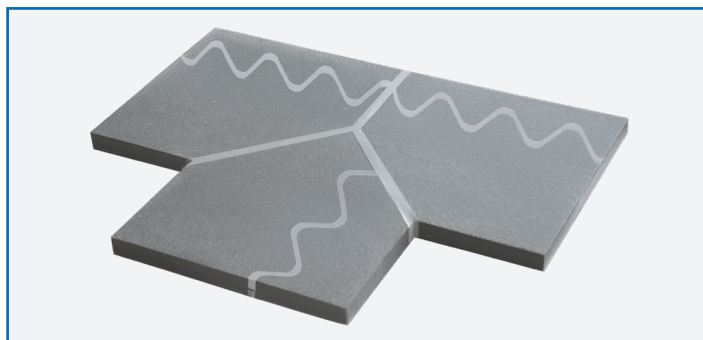
Jedinečná, flexibilní systémová konstrukce umožňuje díky schopnosti přizpůsobení jednotlivých profilů při instalaci individuálně vyrábět tvarované díly i na každém staveništi – vhodné detailní řešení bez speciálních nákladů a předchozího dlouhodobého plánování.



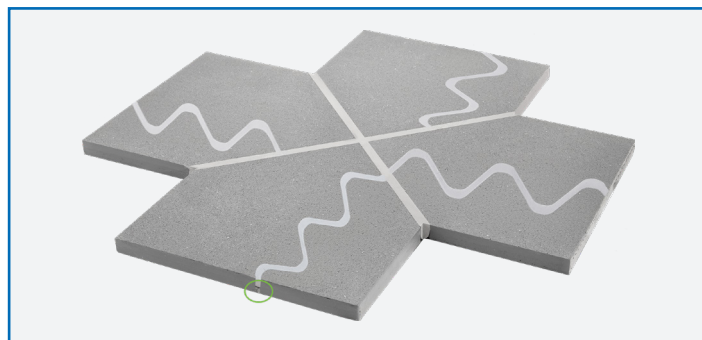
Univerzální tvarovaný díl pro ST 20/30
č. výr. 23



WGX tvarovaný díl L, č. výr. 27
RC tvarovaný díl L, č. výr. 91



WGX tvarovaný díl T, č. výr. 28
RC tvarovaný díl T, č. výr. 92



WGX křížový tvarovaný díl, č. výr. 29
RC křížový tvarovaný díl, č. výr. 64



Nástěnná deska
24 × 20 cm, č. výr. WP
24 × 120 cm, č. výr. WP 24×120

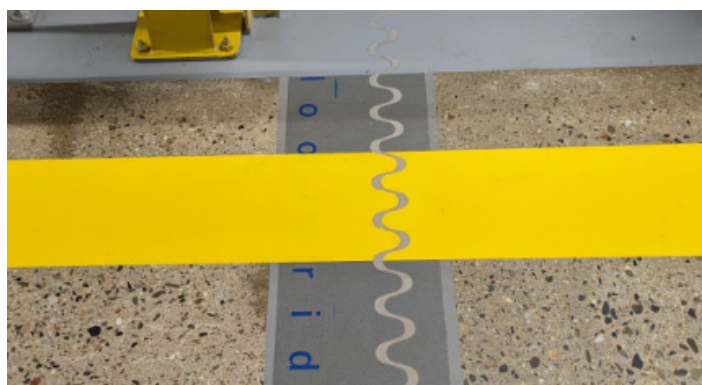
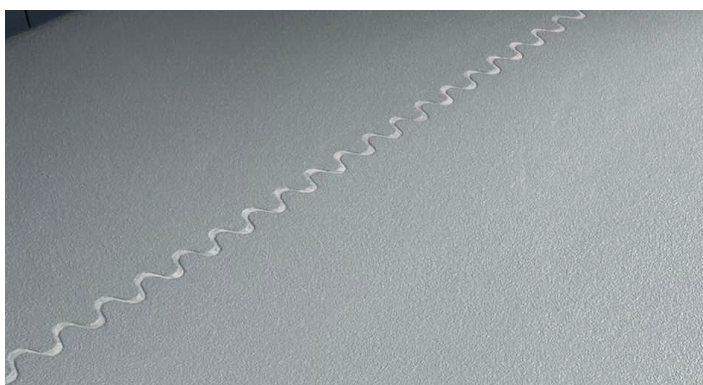
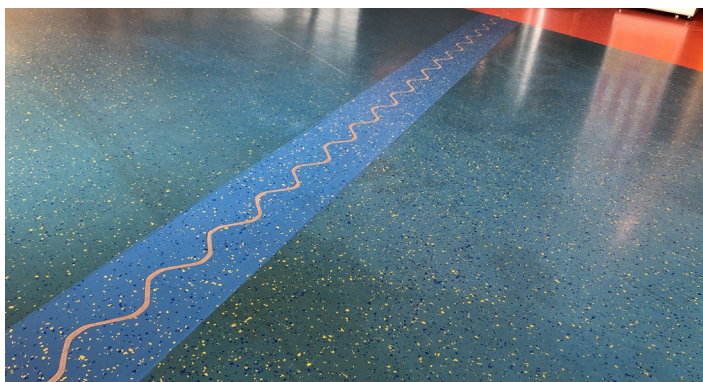
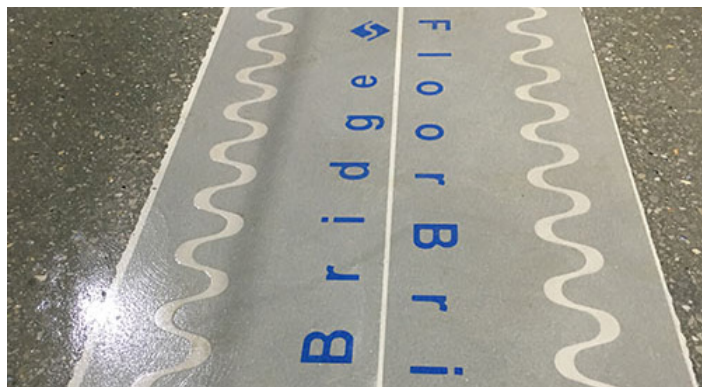
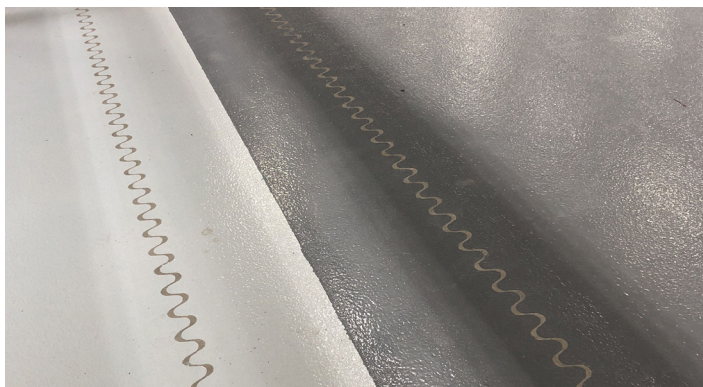


Všechny obrázky slouží pouze jako ilustrační fotografie.

REFERENCE

Malý výňatek z našich referencí v oblasti průmyslu

Získejte sami svůj **první dojem** o našich výrobcích v průmyslové oblasti pomocí **malého výňatku úspěšných realizací**.



PODLAHOVÉ SPÁROVÉ PROFILY PRO PARKOVACÍ DŮM

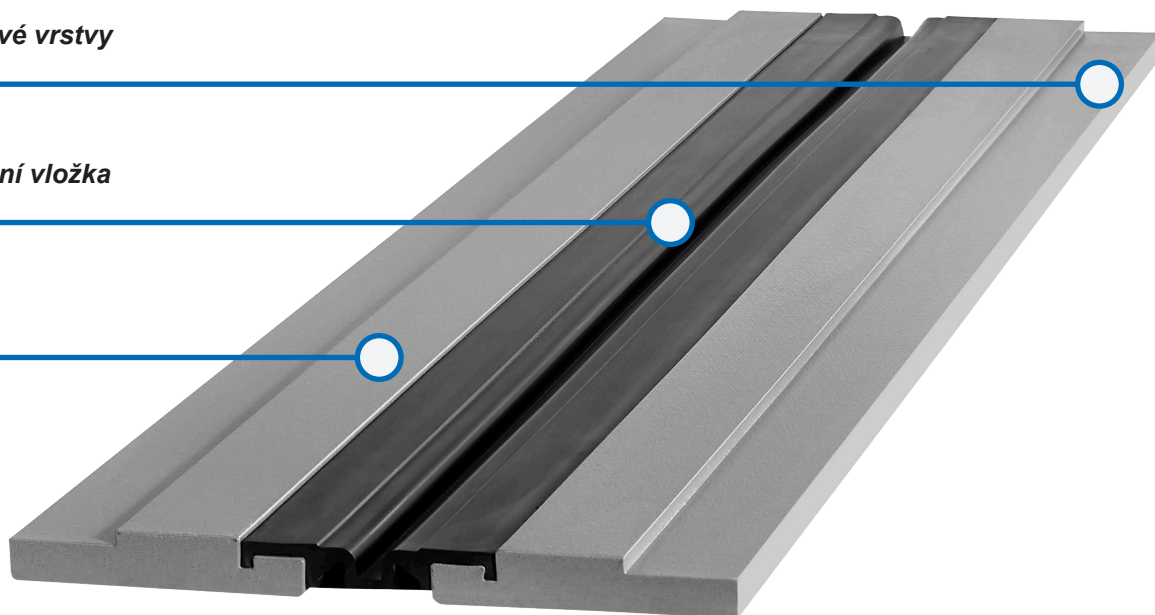
Optimální ochrana statiky a struktury podzemních parkovišť, parkovacích domů a parkovacích ploch.

Konstrukce parkovacích domů a parkovacích garáží je vystavena enormním statickým výzvám a výzvám podmíněným povětrnostními vlivy v důsledku tisíců tun zatížení, vlhkosti a posypové soli. Přechodová řešení spár mají rozhodující úkol. **Karbonový kompozitní podlahový spárový profil** s trvale těsným spojením povrchové vrstvy dlouhodobě chrání konstrukci.

těsný spoj povrchové vrstvy

vyměnitelná dilatační vložka

lze převrstvit



Vodotěsnost: Maximální ochrana díky testovanému těsnému spoji povrchové vrstvy a snadno vyměnitelné dilatační pryži.



Vysoká zatížitelnost: Od chodců až po těžký náklad.



Dlouhá životnost a nízké náklady na údržbu.



Zcela bez kovu: Spárové profily FloorBridge® jsou bez kovu a jsou tak 100% odolné vůči korozi. Protože se posypová sůl a voda dostává zvenčí přímo do podzemních parkovišť, na parkovací plochy a do parkovacích domů, je nepřítomnost kovu podstatným kritériem pro bezproblémový provoz.



Individuální barevné provedení: Profily lze na přání opatřit povrchovou vrstvou a tím perfektně zapadnou do vašeho barevného konceptu.

PŘEHLED PROFILŮ PRO PARKOVACÍ DŮM

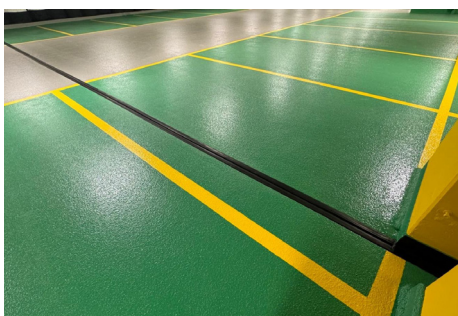
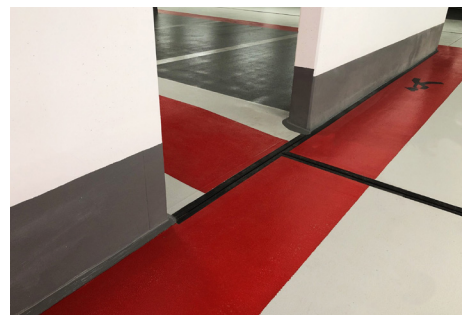
	CPS 20/50 Mono, Duo	CPS 20/50 P Mono, Duo	CPS 20/50 TD	CPS 20/80 Mono, Duo	CPS 20/80 TD
Šířka spárového profilu cca	290 mm			325 mm	
Délka spárového profilu cca	1 200 mm instalovaný, netto 1 195 mm				
Tloušťka spárového profilu cca	23 mm		18 mm	23 mm	18 mm
Šířka spáry v podkladu max.	50 mm			80 mm	
Dilatační vložka cca	100 mm			130 mm	
Celkový vodorovný pohyb spáry	50 mm (-20/+30 mm)	25 mm (-10/+15 mm)	50 mm (-20/+30 mm)	80 mm (-30/+50 mm)	
Celkový svislý pohyb spáry	30 mm (-15/+15 mm)	10 mm (-5/+5 mm)	30 mm (-15/+15 mm)	50 mm (-25/+25 mm)	
Zatížení nákladním autobilem	600 kN				
Třída požární odolnosti	Bfl-s1				
Barevný odstín	spárový profil šedý, dilatační pryž černá				
Balení (europaleta)	84 ks po 1,2 m (100,8 m)				

V případě širších spár se prosím obraťte na společnost FloorBridge®.



NAŠE REFERENCE

Získejte sami svůj první dojem.





FloorBridge® CPS 20/50
s oboustranným spojem povrchové
vrstvy

FloorBridge®
Carbon Composite Joint Profiles

FloorBridge® CPS 20/50

Prefabrikovaný karbonový kompozitní
podlahový spárový profil s vyměnitelnou
dilatační vložkou pro vodorovné a svislé
pohyby spáry.

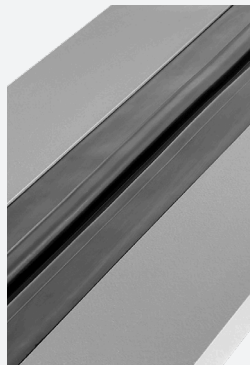
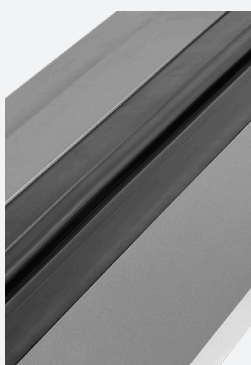
VLASTNOSTI VÝROBKU

- ✓ testovaný těsný spoj povrchové vrstvy
- ✓ vyměnitelná dilatační vložka
(bez poškození ochranných
nátěrových systémů)
- ✓ neobsahuje kov
- ✓ jednoduchá instalace
- ✓ testované vodotěsné provedení
systému
- ✓ lze převrstvit a volné provedení



OBLASTI POUŽITÍ

- ✓ Parkovací domy a podzemní
parkoviště

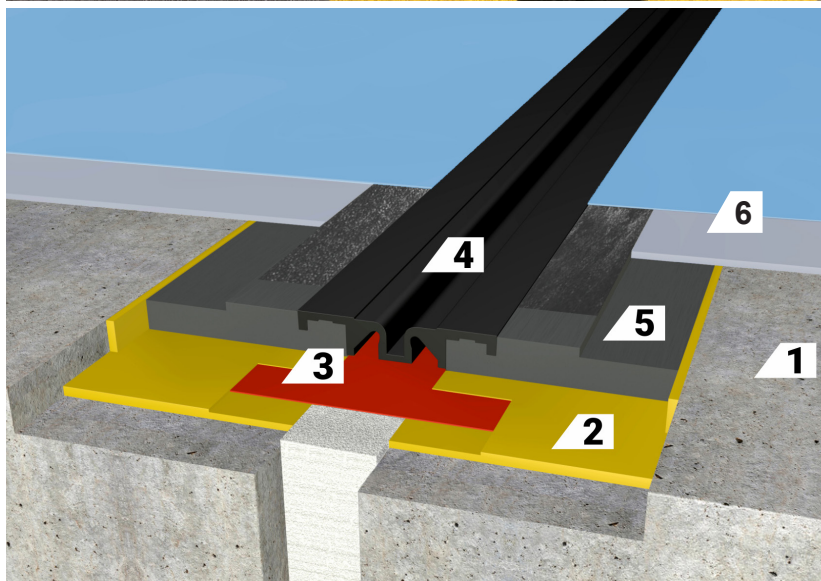
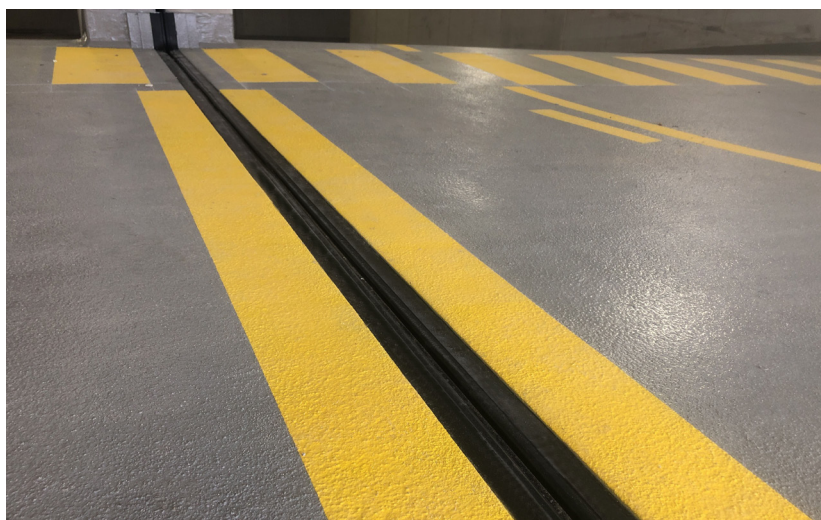


FloorBridge® CPS 20/50
DUO s jednostranným
spojem povrchové vrstvy

FloorBridge® CPS
20/50 MONO bez spoje
povrchové vrstvy

TECHNICKÉ ÚDAJE

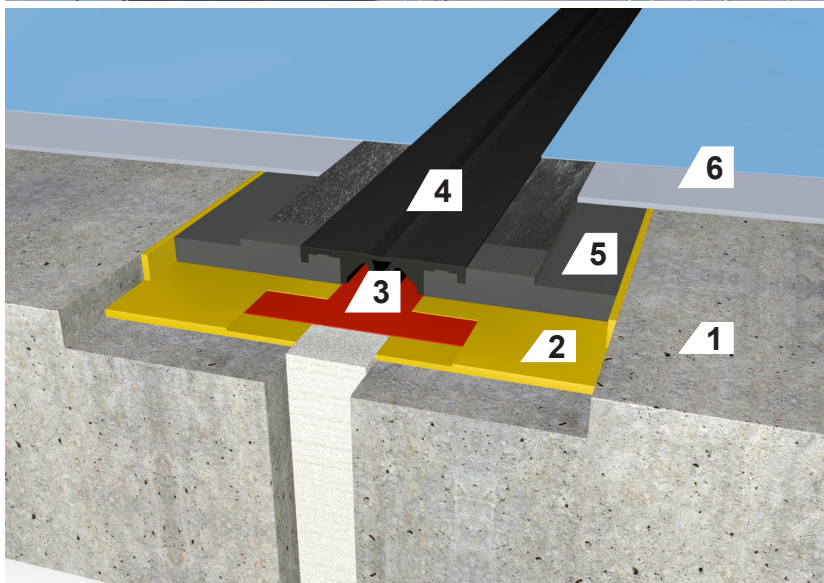
Šířka spárového profilu	cca 290 mm
Délka spárového profilu	cca 1 200 mm instalovaný (1 195 mm netto)
Tloušťka spárového profilu	cca 23 mm
Šířka spáry v podkladu	max. 50 mm
Dilatační vložka	cca 100 mm
Celkový vodorovný pohyb spáry	50 mm (-20/+30 mm)
Celkový svislý pohyb spáry	30 mm (-15/+15 mm)
Zatížení nákladním automobilem	600 kN
Barevný odstín spárového profilu	šedá
Barevný odstín dilatační vložky	černá
Balení (europaleta)	84 sad po 1,20 m (100,8 m)



- 1 Konstrukční beton
- 2 Kompozitní lepidlo
- 3 Těsnicí páska
- 4 Vyměnitelná dilatační vložka
- 5 Spárový profil CPS 20/50
- 6 Povrchová vrstva

TECHNICKÉ ÚDAJE

Šířka spárového profilu	cca 290 mm
Délka spárového profilu	cca 1 200 mm instalovaný (1 195 mm netto)
Tloušťka spárového profilu	cca 23 mm
Šířka spáry v podkladu	max. 50 mm
Dilatační vložka	cca 100 mm
Celkový vodorovný pohyb spáry	25 mm (-10/+15 mm)
Celkový svislý pohyb spáry	10 mm (-5/+5 mm)
Zatížení nákladním automobilem	600 kN
Barevný odstín spárového profilu	šedá
Barevný odstín dilatační vložky	černá
Balení (europaleta)	84 sad po 1,20 m (100,8 m)



- 1 Konstrukční beton 2 Kompozitní lepidlo 3 Těsnicí páska
 4 Vyměnitelná dilatační vložka 5 Spárový profil CPS 20/50 P 6 Povrchová vrstva

PARKOVACÍ DŮM

FloorBridge®
Carbon Composite Joint Profiles

FloorBridge® CPS 20/50 P
s oboustranným spojem
povrchové vrstvy

FloorBridge® CPS 20/50 P

Prefabrikovaný karbonový kompozitní podlahový spárový profil s vyměnitelnou dilatační vložkou pro vodorovné a svislé pohyby spáry a hladkou dilatační vložkou k zamezení hromadění nečistot.

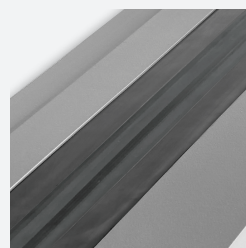
VLASTNOSTI VÝROBKU

- ✓ testovaný těsný spoj povrchové vrstvy
- ✓ vyměnitelná dilatační vložka (bez poškození ochranných nátěrových systémů)
- ✓ neobsahuje kov
- ✓ jednoduchá instalace
- ✓ testované vodotěsné provedení systému
- ✓ lze převrstvit a volné provedení

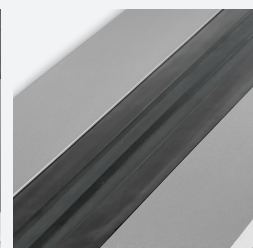


OBLASTI POUŽITÍ

- ✓ Parkovací domy a podzemní parkoviště
- ✓ Nákupní centra
- ✓ Školy a kancelářské budovy



FloorBridge® CPS
20/50 P DUO
s jednostranným spojem
povrchové vrstvy



FloorBridge® CPS
20/50 P MONO bez
spoje povrchové vrstvy



FloorBridge®
Carbon Composite Joint Profiles

FloorBridge® CPS 20/50 TD

Prefabrikovaný karbonový kompozitní podlahový spárový profil s vyměnitelnou dilatační vložkou pro vodorovné a svislé pohyby spáry na nejvyšší parkovací ploše.

VLASTNOSTI VÝROBKU

- ✓ testovaný těsný spoj povrchové vrstvy
- ✓ vyměnitelná dilatační vložka (bez poškození ochranných nátěrových systémů)
- ✓ neobsahuje kov
- ✓ jednoduchá instalace
- ✓ testované vodotěsné provedení systému
- ✓ lze převrstvit a volné provedení

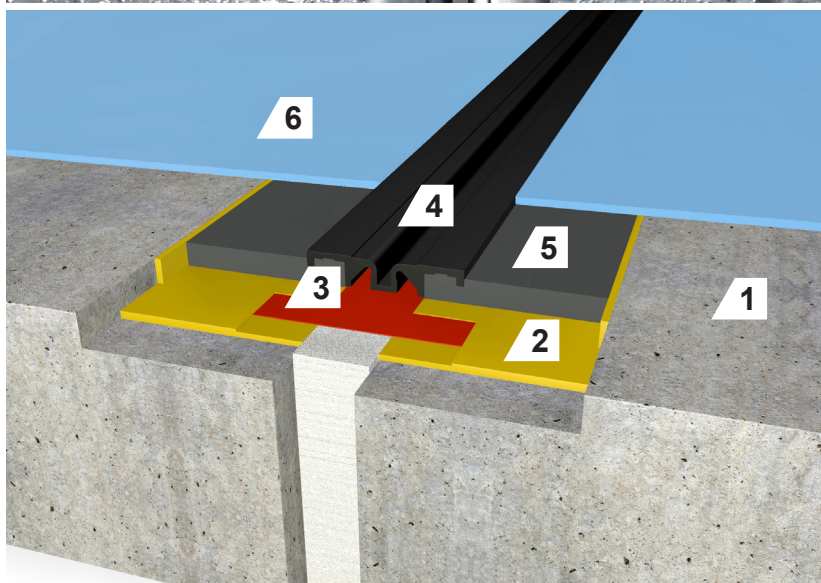


OBLASTI POUŽITÍ

- ✓ Parkovací domy a podzemní parkoviště

TECHNICKÉ ÚDAJE

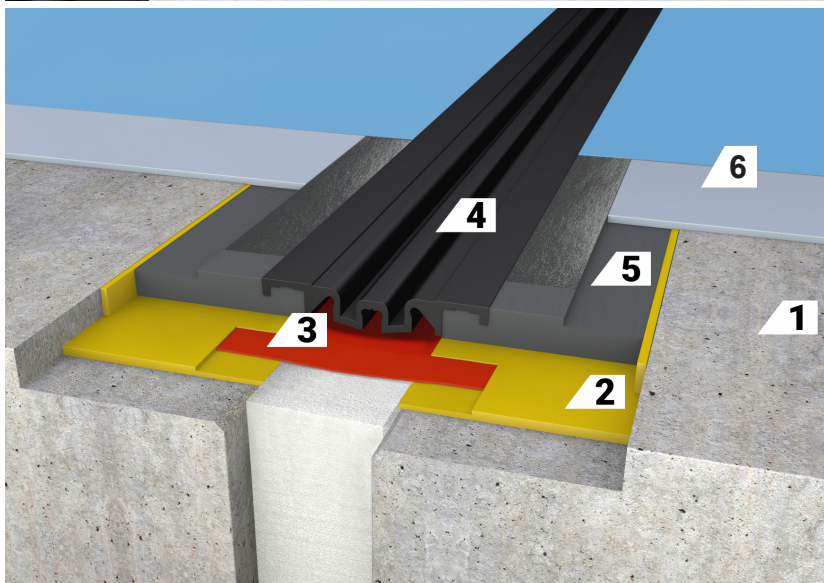
Šířka spárového profilu	cca 290 mm
Délka spárového profilu	cca 1 200 mm instalovaný (1 195 mm netto)
Tloušťka spárového profilu	cca 18 mm
Šířka spáry v podkladu	max. 50 mm
Dilatační vložka	cca 100 mm
Celkový vodorovný pohyb spáry	50 mm (-20/+30 mm)
Celkový svislý pohyb spáry	30 mm (-15/+15 mm)
Zatížení nákladním automobilem	600 kN
Barevný odstín spárového profilu	šedá
Barevný odstín dilatační vložky	černá
Balení (europaleta)	84 sad po 1,20 m (100,8 m)



- 1 Konstruktivní beton
- 2 Kompozitní lepidlo
- 3 Těsnicí páska
- 4 Vyměnitelná dilatační vložka
- 5 Spárový profil CPS 20/50 TD
- 6 Povrchový systém s textilní vložkou / laminováním rounem

TECHNICKÉ ÚDAJE

Šířka spárového profilu	cca 325 mm
Délka spárového profilu	cca 1 200 mm instalovaný (1 195 mm netto)
Tloušťka spárového profilu	cca 23 mm
Šířka spáry v podkladu	max. 80 mm
Dilatační vložka	cca 130 mm
Celkový vodorovný pohyb spáry	80 mm (-30/+50 mm)
Celkový svislý pohyb spáry	50 mm (-25/+25 mm)
Zatížení nákladním automobilem	600 kN
Barevný odstín spárového profilu	šedá
Barevný odstín dilatační vložky	černá
Balení (europaleta)	84 ks po 1,20 m (100,8 m)



- 1 Konstruktivní beton 2 Kompozitní lepidlo 3 Těsnící páska
 4 Vyměnitelná dilatační vložka 5 Spárový profil CPS 20/80 6 Povrchová vrstva

PARKOVACÍ DŮM



FloorBridge®
Carbon Composite Joint Profiles

FloorBridge® CPS 20/80
s oboustranným spojem
povrchové vrstvy

FloorBridge® CPS 20/80

Prefabrikovaný karbonový kompozitní podlahový spárový profil s vyměnitelnou dilatační vložkou pro vodorovné a svislé pohyby spáry u obzvláště širokých spár.

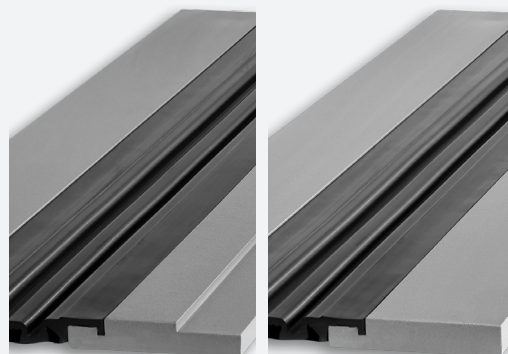
VLASTNOSTI VÝROBKU

- ✓ testovaný těsný spoj povrchové vrstvy
- ✓ vyměnitelná dilatační vložka (bez poškození ochranných nátěrových systémů)
- ✓ neobsahuje kov
- ✓ jednoduchá instalace
- ✓ testované vodotěsné provedení systému
- ✓ lze převrstvit a volné provedení



OBLASTI POUŽITÍ

- ✓ Parkovací domy a podzemní parkoviště



FloorBridge® CPS 20/80
DUO s jednostranným
spojem povrchové vrstvy

FloorBridge® CPS
20/80 MONO bez spoje
povrchové vrstvy

FloorBridge® CPS 20/80 TD

Prefabrikovaný karbonový kompozitní podlahový spárový profil s vyměnitelnou dilatační vložkou pro vodorovné a svislé pohyby spáry na nejvyšší parkovací ploše pro obzvláště široké spáry.

VLASTNOSTI VÝROBKU

- ✓ testovaný těsný spoj povrchové vrstvy
- ✓ vyměnitelná dilatační vložka (bez poškození ochranných nátěrových systémů)
- ✓ neobsahuje kov
- ✓ jednoduchá instalace
- ✓ testované vodotěsné provedení systému
- ✓ lze převrstvit a volné provedení

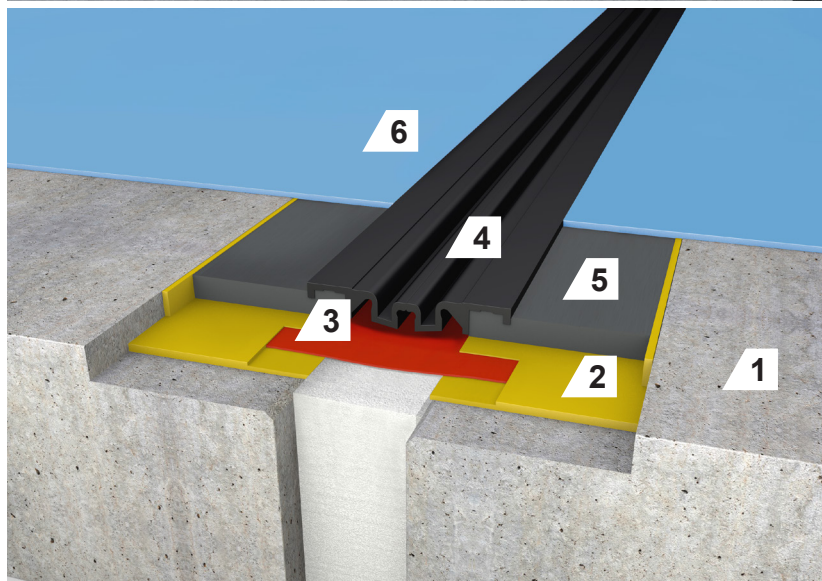


OBLASTI POUŽITÍ

- ✓ Parkovací domy a podzemní parkoviště

TECHNICKÉ ÚDAJE

Šířka spárového profilu	cca 325 mm
Délka spárového profilu	cca 1 200 mm instalovaný (1 195 mm netto)
Tloušťka spárového profilu	cca 18 mm
Šířka spáry v podkladu	max. 80 mm
Dilatační vložka	cca 130 mm
Celkový vodorovný pohyb spáry	80 mm (-30/+50 mm)
Celkový svislý pohyb spáry	50 mm (-25/+25 mm)
Zatížení nákladním automobilem	600 kN
Barevný odstín spárového profilu	šedá
Barevný odstín dilatační vložky	černá
Balení (europaleta)	84 sad po 1,20 m (100,8 m)

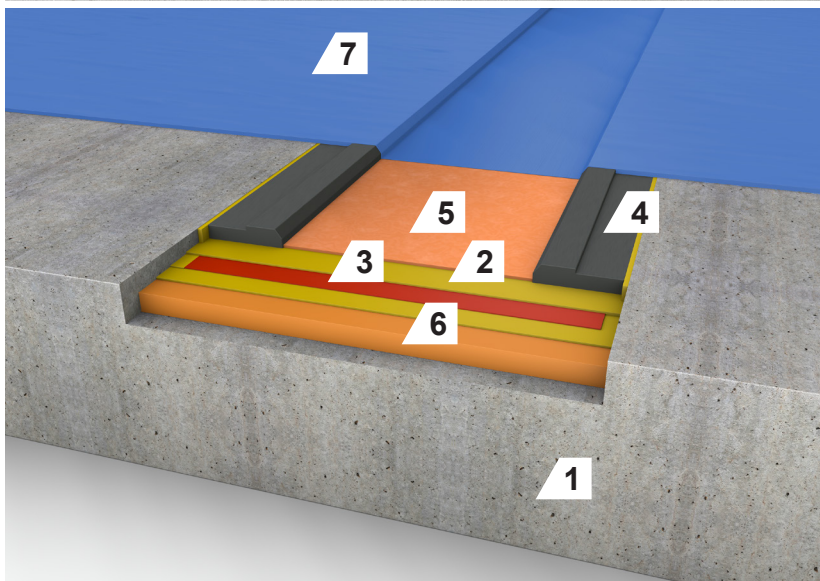


- 1 Konstruktivní beton
- 2 Kompozitní lepidlo
- 3 Těsnicí páska
- 4 Vyměnitelná dilatační vložka
- 5 Spárový profil CPS 20/80 TD
- 6 Povrchový systém s textilní vložkou / laminováním rovnem

TECHNICKÉ ÚDAJE

Celková šířka	cca 410 mm (variabilní v závislosti na požadavku)
Délka	cca 1 200 mm instalovaný (1 195 mm netto)
Hloubka odpařovacího systému	max. 20 mm (lze nastavit podle požadavku)
Barevný odstín	šedá
Barevný odstín dilatační vložky	černá
Balení (europaleta)	90 ks po 1,20 m (108 m)

Je možný testovaný vodotěsný spoj se sousední povrchovou vrstvou. Jednotlivé odtoky lze integrovat do odpařovacího systému.



- 1 Konstrukční beton
- 2 Kompozitní lepidlo
- 3 Těsnicí páska
- 4 Boční díl 23x80
- 5 Výškové vyrovnání Connect
- 6 Epoxidová vyrovnávací malta
- 7 Povrchová vrstva

PARKOVACÍ DŮM

FloorBridge®
Carbon Composite Joint Profiles

FloorBridge® Odpařovací systém

Prefabrikovaný karbonový kompozitní boční díl s přírubou povrchové vrstvy k vytvoření libovolně širokých odpařovacích prohlubní.

VLASTNOSTI VÝROBKU

- ✓ neobsahuje kov
- ✓ jednoduchá instalace
- ✓ nízká montážní výška
- ✓ testované vodotěsné provedení systému
- ✓ lze převrstvit a volné provedení

CE



OBLASTI POUŽITÍ

- ✓ Parkovací domy a podzemní parkoviště
(novostavba a rekonstrukce)

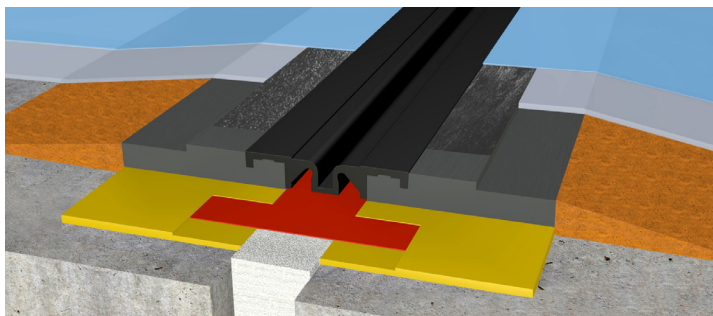
DALŠÍ VARIANTY PROVEDENÍ

Nasazený spárový profil, asfaltová konstrukce a CPS Duo



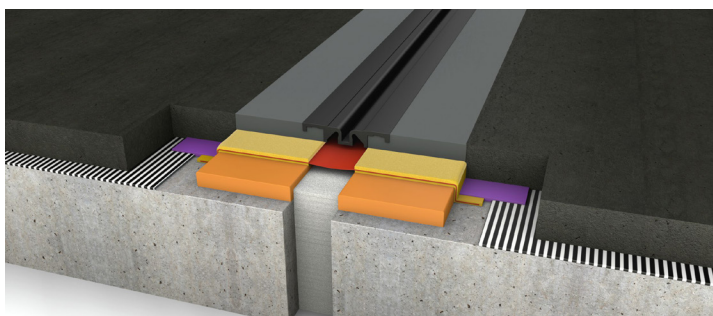
Nasazený spárový profil

Pokud kvůli dané situaci nelze spárový profil vložit do hloubky, spárový profil se nainstaluje jako nasazený a vytvoří se nájezd pomocí malty ze syntetické pryskyřice. V závislosti na šířce nájezdu může tato varianta sloužit i ke zklidnění dopravy.



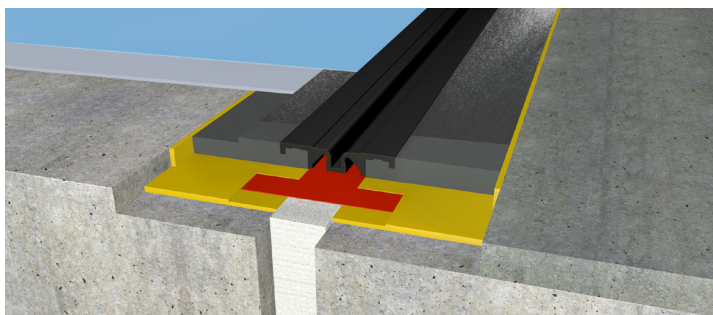
Asfaltová konstrukce

U jednovrstvých nebo vícevrstevných konstrukcí z litého asfaltu se používá náš systém CPS Mono nebo CPS TD. Vyrovnání maltou pod spárovým profilem je závislé na výšce konstrukce z litého asfaltu.



CPS Duo

Pokud se setkávají různé podlahové konstrukce, použije se náš systém CPS Duo (příklad povrchová vrstva – litý asfalt / povrchová vrstva – beton).



TVAROVANÉ DÍLY

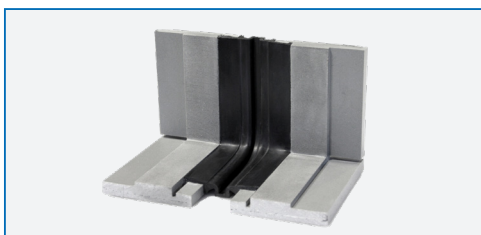
Křížení, stěnová napojení a jiné tvarované díly

Tyto díly lze dodat jako prefabrikované **v závislosti na požadavcích**.

Jedinečná, flexibilní systémová konstrukce umožňuje díky schopnosti přizpůsobení jednotlivých profilů při instalaci individuálně vyrábět tvarované díly i na každém staveništi – vhodné detailní řešení bez speciálních nákladů a předchozího dlouhodobého plánování.



✓ CPS tvarovaný díl L



✓ CPS podlahový/nástěnný tvarovaný díl 90°



✓ CPS tvarovaný díl T



✓ CPS křížový tvarovaný díl



✓ CPS profil stěnového napoje



✓ Nástěnná deska
24 × 20 cm, č. výr. WP
24 × 120 cm, č. výr. WP 24×120

REFERENCE

Malý výňatek z našich referencí v oblasti parkovacích domů

Získejte sami svůj **první dojem** o našich výrobcích v oblasti parkovacích domů pomocí **malého výňatku úspěšných realizací**.



SYSTÉMOVÉ VÝROBKY FLOORBRIDGE®

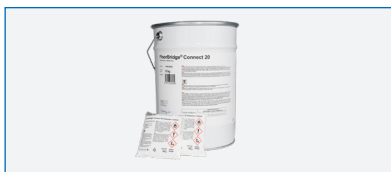
Kompozitní lepidlo



**Epoxidové lepidlo
Connect 01 / 03**
30 kg, č. výr. 122 / č. výr. 34
9 kg, č. výr. 35 (Connect 03)

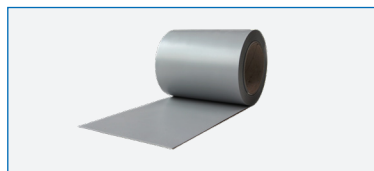


**Epoxidové lepidlo
Connect 04**
26 kg, č. výr. 147

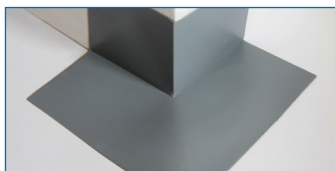


**Lepidlo PMMA
Connect 20**
10 kg, č. výr. 198
100 g, č. výr. 199 katalyzátor

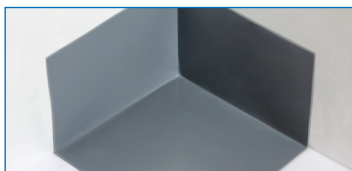
Těsnicí pásky a příslušenství



Těsnicí páska SM
SM 150, 40 bm; č. výr. 33
SM 200, 40 bm; č. výr. 69
SM 500, 20 bm; č. výr. 135
další šířky k dispozici



Vnější roh
100 × 100 mm
č. výr. 71



Vnitřní roh
100 × 100 mm
č. výr. 72



Křížení
200 × 200 mm
č. výr. 119



Páska z PU pěny
20 × 10 mm, č. výr. 154
20 × 15 mm, č. výr. 134



**Stěnové napojení pro
CPS profily / č. výr. 102**

Dilatační pryž a příslušenství



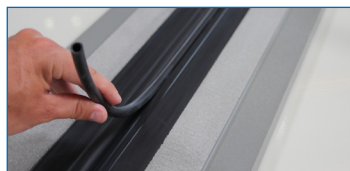
**Dilatační pryž pro
CPS 20/50 / č. výr. 100**



**Dilatační pryž pro
CPS 20/50 P / č. výr. 128**



**Dilatační pryž pro
CPS 20/80 / č. výr. 101**



**Vložka pro dilatační
pryž / č. výr. 124**



**ElastoTape EPDM, 23 cm
šířka / č. výr. 169**



**Cleaner 12, 250 ml
č. výr. 9603900**

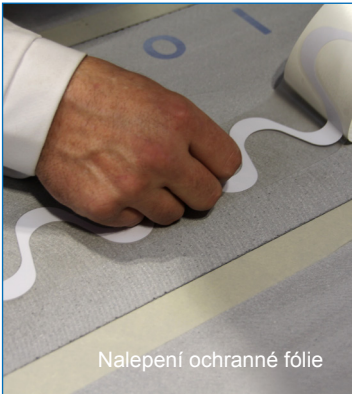
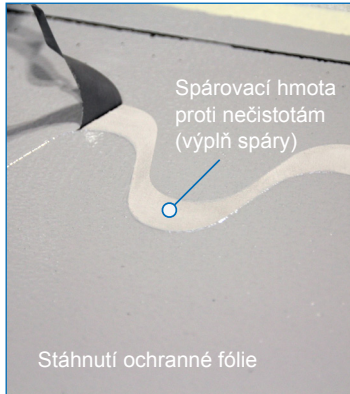


**Connect 12, 600 ml
č. výr. 3182121**

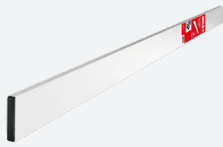
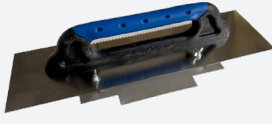
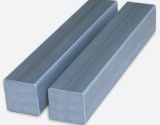


**Connect 13, 500 g
č. výr. 192**

Doplňkové výrobky

	 Nalepení ochranné fólie	 Utěsnění spárového profilu	 Spárovací hmota proti nečistotám (výplň spáry) Stáhnutí ochranné fólie
✓ Ochranné fólie pro: - WGX, č. výr. SF10 - SLX 15/10, č. výr. SF11 - ST 20/30, č. výr. SF5 - RC 20/30, č. výr. SF5 - AC 20/30, č. výr. SF5 - SL 15/08, č. výr. SF7			
			
✓ Finish 20 (PMMA, sada) transparentní 1 kg, č. výr. 229 barevný cca RAL 7001 1 kg č. výr. 230	✓ Stěrkový izolační pás role 50 bm, č. výr. 129	✓ Epoxy mortar 300 (sada) 14,5 kg, č. výr. 166 ✓ Epoxy 300 (Směšovací sáčky na pryskyřici) 2 x 2,5 kg, č. výr. 155	✓ Lepicí páska 75 mm č. výr. 402-75 ✓ Lepicí páska 38 mm č. výr. 223

NÁŘADÍ FLOORBRIDGE®

			
✓ Instalační šablony 30 cm 10 cm pro CPS 20/50 (TD), č. výr. 176 13 cm pro CPS 20/80 (TD), č. výr. 177	✓ Hliníková lat' 2 m č. výr. 185	✓ Přítlačný váleček 45 mm č. výr. P1-751	✓ Plochý štětec 10 mm č. výr. 172
			
✓ Špachtle SP 04 univerzální / č. výr. 37	✓ Pistole na kartuše 600 ml č. výr. G3-753006	✓ Pištoľ s výkonom 2K 400 ml č. výr. 194	✓ Miešacia dýza pre Connect 13 č. výr. 193
			
✓ Montážní pomůcka, hranol / č. výr. 183	✓ Váha č. výr. S15-PWS35	✓ Špachtle na lepidlo 18 cm ozubení B1 č. výr. D1-12019	✓ Štukátorská špachtle 40 mm, č. výr. 184



FloorBridge®

Carbon Composite Joint Profiles

SÍDLO SPOLEČNOSTI

FloorBridge® International GmbH

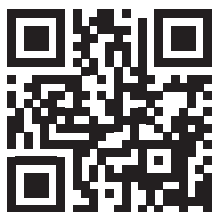
Gewerbepark 21

A-4101 Feldkirchen an der Donau

+43 (0) 7233 20 030

office@floorbridge.com

www.floorbridge.com



Zjistěte o nás více!

Naskenujte QR kód, abyste se dostali na naše webové stránky.

Verze 3.0 (vydání 2025/11). TSCHJECHSCH
Grafika a design: Die Bröslerei Werbe- und Designstudio, Baden bei Wien.
Zobrazené obrázky slouží pouze pro ilustraci a mohou se lišit od originálu.
Vyhrazujeme si právo na technické změny a tiskové chyby.